

Arvutusprogrammi MKE/20 kasutamise juhend raamide, talastike ja diafragmade staatiliseks arvutuseks

Vilipõld, Jüri; Nurk, J.; Lannes, L.; **Mägi, Hans** 1983 https://www.ester.ee/record=b1243640*est

Asfaldi automaatlaoturi juhttrossi asendi algoritm

Mägi, Hans Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1982 / lk. 16-20 : ill https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Autotee mullatöömahtude arvutamise programm

Kallas, V.; Mägi, Hans XXIX vabariiklik üliõpilaste teaduslik- tehniline konverents 30. märtsist - 1. aprillini 1977 : ettekannete teesid 1977 / lk. 118 https://www.ester.ee/record=b2449987*est

Autotee pikiprofiili projektjoone funktsioonid

Mägi, Hans Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1979 / lk. 4-9 https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Industriaalsed kompleksbetoonist talasillad

Järvela, V.; **Mägi, Hans** Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1970 / lk. 31-33 : ill https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Kaarsild

Mägi, Hans Eesti nõukogude entsüklopeedia. 3. [köide], Hern-kiru 1971 / lk. 333 https://www.ester.ee/record=b1140128*est

Kuidas täiustada õpetamist autoteede erialalt?

Mägi, Hans Õppemetoodika küsimusi ; 3 1968 / lk. 61-69 https://www.ester.ee/record=b1346720*est

Raudbetoonsildade projekteerimise meetodilised juhendid. Autoteede sildade gabariidid ja koormused, raud- ja pingebetoonist talasildade, raamsildade ja kaarsildade arvutamine ja konstrueerimine

Laul, Heinrich; **Mägi, Hans** 1970 https://www.ester.ee/record=b1358978*est

Sildade projekteerimise meetodilised juhendid. I osa, Sildade gabariidid ja koormused, raudbetoonist talasildade arvutamine ja konstrueerimine

Laul, Heinrich; **Mägi, Hans** 1966 https://www.ester.ee/record=b1362771*est

Tangenshüperboolne pikiprofiil

Järvik, M.; Kiil, T.; Mägi, Hans XXIX vabariiklik üliõpilaste teaduslik- tehniline konverents 30. märtsist - 1. aprillini 1977 : ettekannete teesid 1977 / lk. 116 https://www.ester.ee/record=b2449987*est

Tangenshüperboolse funktsiooni omadusi teetrassina kasutamisel

Teetso, A.; Rääk, T.; Mägi, Hans XXIX vabariiklik üliõpilaste teaduslik- tehniline konverents 30. märtsist - 1. aprillini 1977 : ettekannete teesid 1977 / lk. 117-118 https://www.ester.ee/record=b2449987*est

Viadukti varing Tallinnas maksaks 15 miljonit krooni

Mägi, Hans Rahva Hää 1994 / 22. okt.: fot

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Tiks, Peeter; Segerkrantz, Vladimir; Mägi, Hans; Roste, Irina; Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar; Sürje, Peep; Möisnik, Kuulo; Vahelaid, Olav-Aleksander; Denissov, V.V.; Putk, Aksel-Johannes 1980 https://www.ester.ee/record=b1266627*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Randlepp, Arne; Wahlgren, O.; Himanen, V.; Segerkrantz, Vladimir; Mägi, Hans; Sürje, Peep 1987 https://www.ester.ee/record=b1226847*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Randlepp, Arne; Aavik, Andrus; Segerkrantz, Vladimir; Sürje, Peep; Sillat, Rein; Gavrilov, Aleksei; Platonov, N.L.; Metsvahi, Tiit; Roste, Irina; Mägi, Hans; Karilaid, R. 1988 https://www.ester.ee/record=b1257202*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей

Nurges, Skaidrite; Pihlak, Ilmar; Levin, Meise; Segerkrantz, Vladimir; Metsvahi, Tiit; Mägi, Hans; Teetso, A.; Tamme, Lembit; Randlepp, Arne; Talts, Aadu; Sürje, Peep; Putk, Aksel-Johannes; Luvištšuk, Juzef 1977 https://www.ester.ee/record=b1289813*est

Вопросы автоматизации проектирования автомобильных дорог

Vaimel, Ants; Mägi, Hans; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов и сообщения IX научно-технической конференции дорожников Прибалтики : 14-16 августа 1979 г. 1979 / с. 66-72 https://www.ester.ee/record=b1270763*est

Искажения пространственной плавности автодороги в местах расположения ползачков для остановок автобусов

Binsol, L.; Mägi, Hans XX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР : тезисы докладов. Часть 2 1974 / с. 283 https://www.ester.ee/record=b1306141*est

Использование сплайнов для трассирования автомобильных дорог

Levin, Meiše; Mägi, Hans Известия высших учебных заведений. Строительство и архитектура 1978 / с. 143-147
https://www.ester.ee/record=b3249097*est

Метод эмпирических формул при проектировании трассы и проектной линии на ЭВМ

Mägi, Hans Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 17-18 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Механизированное вычисление (на ЭВМ) усилий от постоянной нагрузки в консольных мостах с криволинейным нижним поясом

Vilba, P.; Mägi, Hans XX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР : тезисы докладов. Часть 2 1974 / с. 279-280 https://www.ester.ee/record=b1306141*est

Новейшие приемы проектирования железобетонных мостов

Mägi, Hans XXII научная конференция Таллинского политехнического института : (доклады секции автомобильных дорог) 1967 / с. 11-13 https://www.ester.ee/record=b1411615*est

О влиянии ползучести бетона на моменты омоноличивания шарниров в железобетонных арочных мостах

Mägi, Hans Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 4 1970 / с. 79-89 : илл
https://www.ester.ee/record=b2122767*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/645defbd-e157-4cd7-9916-5a347c2411cf>

О конструкции и расчете с учетом ползучести бетона сборных железобетонных эстакад скоростных улиц

Mägi, Hans Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 5 1971 / с. 23-36 : илл
https://www.ester.ee/record=b2122812*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/750ef91e-6513-47c2-b2f8-b3a129e93e38/>

О началах математического вертикального планирования

Mägi, Hans; Karilaid, R. Условия движения транспортных потоков. Проблемы повышения качества ремонта и содержания дорог 1988 / с. 57-65

О проблемах построения перспективных изображений автомобильной дороги на ЭВЦМ Минск-22

Mägi, Hans Тезисы докладов II республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1971 / с. 104-106 https://www.ester.ee/record=b1329196*est

О расчете гибких мостовых арок на ползучесть бетона

Mägi, Hans Улучшение качества строительства покрытий автомобильных дорог и городских магистралей : материалы республиканской научно-технической конференции : (15-16 апр. 1971 г.) 1971 / с. 75-77

О совместной работе арок и надарочной части железобетонных мостов при влиянии ползучести бетона

Mägi, Hans Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 4 1970 / с. 91-99 : илл
https://www.ester.ee/record=b2122767*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/645defbd-e157-4cd7-9916-5a347c2411cf>

Об одной возможности учета физической нелинейности при расчете железобетонной мостовой арки

Mägi, Hans Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 6 1973 / с. 51-58 : илл
https://www.ester.ee/record=b2122803*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/bbfdb445-149e-4c31-bc53-b4ab82c6d62b>

Перераспределение напряжений между бетоном и арматурой в сборных железобетонных мостовых арках

Mägi, Hans; Gibšman, Jevgeni Строительные конструкции и строительная физика. 2 Длительные воздействия в железобетонных трехшарнирных арочных мостах 1965 / с. 21-43 : илл https://www.ester.ee/record=b1435322*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/d19a9e4c-c67d-4b22-8fe7-70dc35825f87>

Полиномиальное трассирование автомобильной дороги на ЭВМ

Mägi, Hans; Levin, Meiše Eesti NSV Teaduste Akadeemia toimetised. Füüsika. Matemaatika = Известия Академии наук Эстонской ССР. Физика. Математика = Proceedings of Academy of Sciences of the Estonian SSR. Physics. Mathematics 1977 / lk. 462-465 ; ill. https://www.ester.ee/record=b1264310*est

Применение существующих программных пакетов для автоматизированного проектирования автодорожных жестких одежд и мостов

Mägi, Hans Повышение качества проектирования и строительства автодорог и городских улиц 1987 / с. 50-60

Программа ЭВМ для вычисления координат перспективного изображения автодороги

Mägi, Hans Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 7 1976 / с. 13-22 : илл
https://www.ester.ee/record=b2122599*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/38e485b3-3832-4ea3-9c5f-4981852f5390>

Расчет сборных железобетонных трехшарнирных мостовых арок по деформированной схеме с учетом длительных воздействий

Mägi, Hans; Gibšman, Jevgeni Строительные конструкции и строительная физика. 2 Длительные воздействия в железобетонных трехшарнирных арочных мостах 1965 / с. 3-19 : илл https://www.ester.ee/record=b1435322*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/d19a9e4c-c67d-4b22-8fe7-70dc35825f87>

Система автоматизированного вариантного проектирования автомобильных дорог по топопланам

Mägi, Hans Тезисы докладов Всесоюзной конференции "Современные методы и алгоритмы расчета и проектирования строительных конструкций с использованием ЭВМ", Таллин, с 18 по 20 октября 1979 года. Часть вторая, [секция 3, Системы автоматизации проектирования. [Секция] 4, Проектирование оптимальных конструкций 1979 / с. 65-66
https://www.ester.ee/record=b1271175*est

Система программ на языке ФОРТРАН для вариантного проектирования автомобильных дорог на ЭВМ

Mägi, Hans Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 15-26

Сравнительное испытание сцепления арматуры в обыкновенном и подводном бетоне, изготовленного на базе сланцезольных портландцементов

Riimaa, Jüri; Reier, P.; Kaldas, A.; Mägi, Hans X студенческая научно-техническая конференция высших учебных заведений Прибалтики, Белорусской ССР и Калининградской области : аннотации научных работ 1964 / с. 118
https://www.ester.ee/record=b1749611*est <http://www.digar.ee/id/nlib-digar:376945>

Тангенсгиперболическое трассирование автомобильной дороги на ЭВМ

Mägi, Hans; Levin, Meiše; Teetso, A. Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 33-37

Теория и расчет сборных железобетонных трехшарнирных арочных мостов с учетом длительных воздействий

Mägi, Hans 1965 http://www.ester.ee/record=b2186482*est

Теория и расчет сборных железобетонных трехшарнирных арочных мостов с учетом длительных воздействий : автореферат ... кандидата технических наук

Mägi, Hans 1965 http://www.ester.ee/record=b1521023*est

Точки пересечения полиномиальной трассы и полиномиальной изогипсы

Mägi, Hans; Jääger, I. Тезисы докладов XXXI студенческой научно-технической конференции 1980 / с. 96-97
https://www.ester.ee/record=b1319482*est

Уточненные уравнения для расчета мостовой арки с учетом деформации центроиды

Mägi, Hans Расчет и оптимизация строительных конструкций: межвузовский научно-технический сборник. Вып. 1 1973 / с. 96-102

Энергетические системы

Metusala, Tiit; Valdma, Mati; Keel, Matti; Liik, Olev; Möller, Kalju; Tammoja, Heiki; Lelumees, Heino; Leisalu, Aarne; Vanamölder, K.; Raesaar, Peeter; Sild, Ants; Tiigimägi, Eeli; Meldorf, Mati; Sivakova, V.P.; Mägi, Hans 1983
https://www.ester.ee/record=b1286752*est